



COOPÉRATION DES AGENCES D'URBANISME  
APUR | AUCAME | AURH | L'INSTITUT  
AURBSE | AURH | L'INSTITUT

## Vallée de la Seine

### CHIFFRES CLÉS

# LE TERRITOIRE VALLÉE DE SEINE EN QUELQUES CHIFFRES

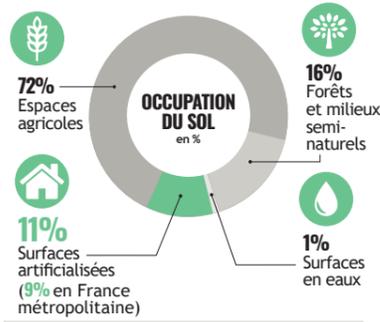
2024

### LE TERRITOIRE

41 912 km<sup>2</sup>



6,6%  
de la superficie  
de la France  
métropolitaine



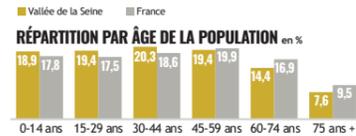
➔ **28 000 ha**  
artificialisés en 10 ans  
Soit une augmentation de la  
part de surfaces artificialisées de **0,7%**

### LA POPULATION

15,6 millions  
d'habitants



23,2%  
des Français



➔ **3,3%**  
d'habitants en 10 ans  
+ 39 000 habitants par an  
➔ + 105 000 habitants dû au solde naturel  
➔ - 66 000 habitants dû au solde migratoire

### L'ÉCONOMIE

Un PIB de  
**864 milliards d'€**



34,6%  
du PIB national

6% du PIB de l'Union Européenne  
585 000 établissements

Importation **274,4** milliards d'€  
Exportation **177,9** milliards d'€

### L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR & LA RECHERCHE

880 000 étudiants



30,7%  
des étudiants inscrits en France

187 000 emplois dans la R&D  
Soit **42,3%** des emplois français dans la R&D

8 pôles de compétitivité labélisés  
23 milliards d'€ d'investissements dans la R&D  
5 720 brevets déposés cette année

### LA LOGISTIQUE

410 000 emplois (dont 280 000 dans une entreprise du secteur de la logistique)



27,8%  
des emplois logistiques français

925 entrepôts logistiques de plus de 5000m<sup>2</sup>  
Soit **20,8%** des entrepôts français

**FRET AÉRIEN**  
1,9M de tonnes de marchandises transportées  
8 aéroports

**FRET FLUVIAL**  
18,9M de tonnes à l'intérieur du territoire  
8 ports de commerce  
3,4M de tonnes en transit

**FRET ROUTIER**  
138,5M de tonnes de marchandise circulant à l'intérieur du territoire  
20,4M de tonnes en transit

### LES MOBILITÉS

47,8% se rendent au travail en voiture



-22,5%  
de la moyenne nationale

**LES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS PAR RÉGION** en %

Région	Voiture	Transport en commun
Île de France	40	80,2
Normandie	43,9	15,1

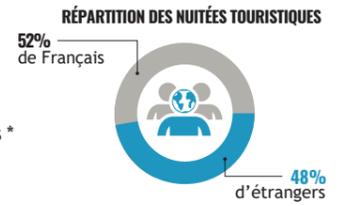
**FRÉQUENTATION DES AXES INTERRÉGIONAUX**  
Chaque jour, **50 000** personnes navettent entre les deux régions  
Jusqu'à **120 000** véhicules par jour sur l'autoroute A13  
38 500 passages comptabilisé sur les **3 431** kms de véloroutes du territoire

### LE TOURISME

101 millions de nuitées dans les hébergements touristiques \*



22,5%  
du tourisme national



1 285 sites touristiques  
5 sites au patrimoine mondial de l'UNESCO



\* hôtels, campings et autres hébergements collectifs de tourisme, hors meublés touristiques.

### LA BIODIVERSITÉ

11 000 km<sup>2</sup> d'aires terrestres protégées



8%  
des aires protégées de France métropolitaine

3506 espaces protégés  
**UNE BIODIVERSITÉ À PROTÉGER**

Région	Espèces recensées	Espèces protégées	Espèces menacées
Île de France	19 181	885	842
Normandie	17 840	940	925

**UN PATRIMOINE PAYSAGER À PRÉSERVER**

- 6 parcs naturels régionaux pour une surface de 650 000 ha
- Plus de 1 000 kms de berges de Seine

## PÉRIMÈTRE DE LA VALLÉE DE LA SEINE



La Vallée de la Seine est un territoire mondialement reconnu pour son excellence logistique et industrielle, ses activités économiques innovantes et à forte valeur ajoutée et ses sites touristiques remarquables

Depuis 2015, l'Etat, les Régions Île-de-France et Normandie et un ensemble de partenaires allient leurs réflexions et leurs investissements dans le cadre du Contrat de plan interrégional de la Vallée de la Seine. Cette démarche d'aménagement interrégional vise à conforter la puissance économique de la Vallée de la Seine en faisant un démonstrateur de l'aménagement durable et de la transition énergétique. Sobriété foncière, maîtrise des flux et des déplacements, réindustrialisation et décarbonation sont quelques-uns des défis clés de ce projet interrégional.

Les cinq agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine animent un centre de ressources qui propose études, données et cartes pour mieux connaître le territoire de la Vallée de la Seine et ses évolutions. Retrouvez toutes les informations sur : [Vdseine.fr](http://Vdseine.fr)

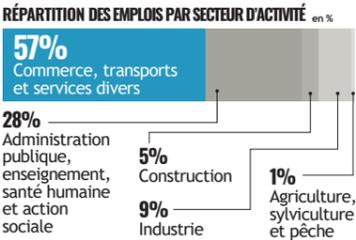
Ce document est publié par la coopération des agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine pour illustrer les dynamiques de la Vallée de la Seine. Il est soutenu par l'État et les Régions Normandie et Île-de-France dans le cadre du contrat de plan inter-régional pour la Vallée de la Seine.

### L'EMPLOI

7,1 millions d'emplois



24,8%  
des emplois français



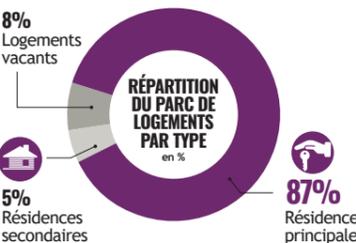
➔ **2,1%**  
d'emplois en 10 ans  
11,9% de chômage, c'est **0,8%** de moins que la moyenne nationale (12,7%)  
104 emplois pour 100 actifs occupés  
38% des emplois dans la sphère productive

### LE LOGEMENT

7,8 millions de logements



21,2%  
des logements de France



➔ **9,8%**  
de logements en 10 ans  
**15 000 ha** de consommation d'espaces a destination de l'habitat sur 10 ans

COOPÉRATION DES AGENCES D'URBANISME DE LA VALLÉE DE LA SEINE

AVEC LE SOUTIEN DE



### SOURCES

**LE TERRITOIRE**  
• Corine Land Cover 2018  
• CEREMA 2021

**LA POPULATION**  
• INSEE 2021

**L'EMPLOI**  
• INSEE 2021

**LE LOGEMENT**  
• INSEE 2021  
• CEREMA 2021

### L'ÉCONOMIE

• INSEE 2021  
• Eurostat 2021  
• DGDDI 2022

**L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR & LA RECHERCHE**  
• INSEE 2021  
• MESR 2021  
• ANCT 2024  
• INPI 2022

**LA LOGISTIQUE**  
• INSEE 2020  
• LSN 2023  
• HAROPA 2023  
• UAF 2022  
• MTCET 2019

**LES MOBILITÉS**  
• INSEE 2021  
• Vélo et territoires 2022  
• SANEF 2022

### LE TOURISME

• INSEE 2023  
• Coopération des agences de la VDS 2024  
• UNESCO 2024

**LA BIODIVERSITÉ**  
• INPN 2024  
• UICN 2024

**LE BILAN CARBONE**

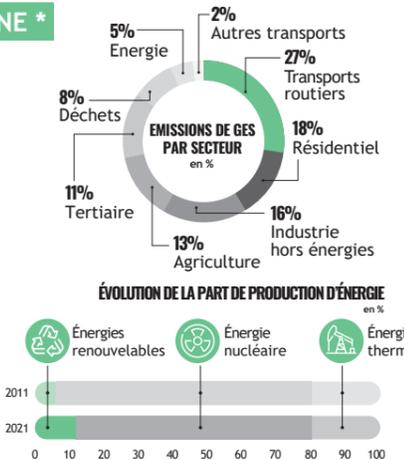
• Citepa, Inventaire territorialisé des émissions de GES 2021  
• Registre national des installations de production et de stockage d'électricité 2021

### LE BILAN CARBONE \*

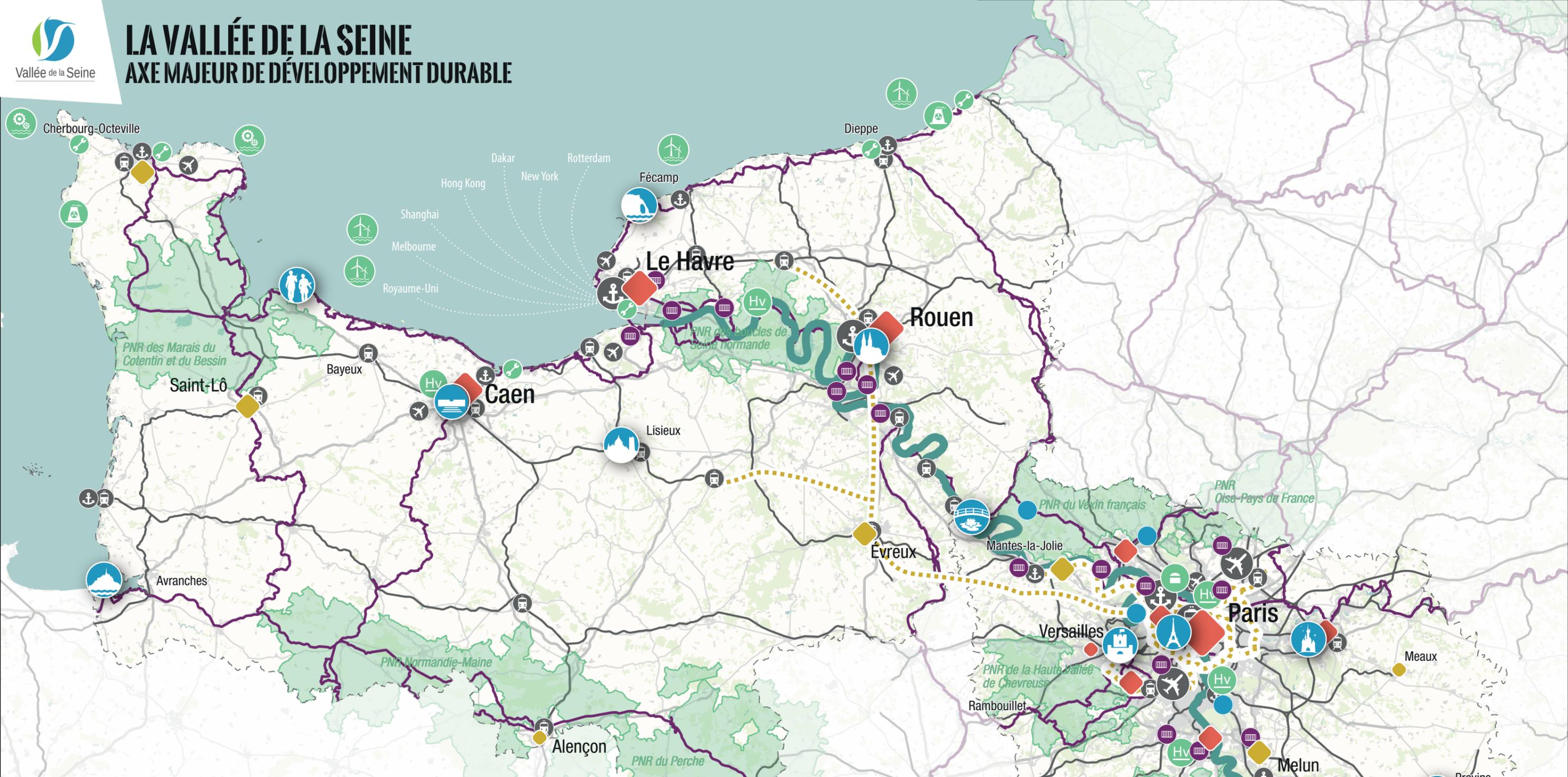
9,3 tCO<sub>2</sub> par habitant



-0,2 tCO<sub>2</sub> de la moyenne nationale



\* hors SCOPE 2 et 3.



### UN TERRITOIRE ÉCONOMIQUEMENT PUISSANT...

De grands pôles économiques

- Paris
- Pôle régional

Concentration de grands établissements  
2 000 à 5 000  
600 à 1 999

Salariés des principaux établissements

Raccordés à des sites logistiques performants

- Sites logistiques stratégiques

### ... AVEC UNE FORMATION D'EXCELLENCE

Proposant une grande offre de formation

- Pôle économique et formation de l'enseignement supérieur

### UN RÉSEAU DE TRANSPORT EFFICACE

Un maillage important

- Aéroports
- Ports fluviaux et de commerces
- Principales gares ferroviaires

Et des lignes de transports pour les relier

- Autoroutes
- Réseau routier principal
- Réseau ferroviaire

Des projets de transports ambitieux

- Principaux projets de transports

### UN TERRITOIRE EN PLEINE TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Les sites en projets

- Eolien en mer
- Hydrolien
- Production d'hydrogène vert
- Nucléaire
- Méthanisation
- Fabrication/maintenance éolien ou hydrolien

### UN PATRIMOINE CULTUREL ET PAYSAGER REMARQUABLE

- Sites touristiques emblématiques
- Sites accompagnés dans le cadre du volet tourisme et culture du CPIER
- Parcs naturels régionaux

Des itinéraires cyclables touristiques

- Véloroutes

### UN TERRITOIRE À DOMINANTE AGRICOLE

- Espaces artificialisés
- Espaces agricoles
- Espaces boisés
- Surfaces en eau

